

JUNKERS-LUFTVERKEHR NACHRICHTENBLATT

SAMMELAUSGABE 1923

NEUDRUCK AUS DEN NACHRICHTENBLÄTTERN 1-16
MIT ERGÄNZENDEN BEITRÄGEN

HERAUSGEGEBEN VON DEN
JUNKERS-WERKEN, ABTEILUNG LUFTVERKEHR
DESSAU-ZIEBIGK

VERLAG RICHARD PFLAUM A. G. MÜNCHEN-BERLIN

Impressum

Junkers-Luftverkehr Nachrichtenblatt - Sammelausgabe

Reprint der Originalausgabe aus dem Jahr 1924

Wir danken dem Richard Pflaum Verlag in München für die freundliche Unterstützung.

Diese Ausgabe ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung, die über den Rahmen des Zitaterrechtes bei vollständiger Quellenangabe hinausgeht bedarf der Genehmigung des Verlages. Die Aufnahme in Datenbanken wie jegliche weitere elektronische Verwertung ist untersagt.

ISBN 978-3-939197-58-4

Druck: Druckerei Jürgen Wieprich, Dessau-Roßlau

printed in Germany



Funk Verlag Bernhard Hein e.K.

Elisabethstraße 16 b

06847 Dessau-Roßlau

Telefon (03 40) 5 41 22 14

Telefax (03 40) 5 41 22 17

www.funkverlag.de

info@funkverlag.de

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1. Vorwort	5
2. Luftverkehrsstatistik	9
3. Trans-Europa-Union	29
Flugplan	31
Gründung der Trans-Europa-Union (München)	32
Schweizerischer Flug nach Prag	34
Eröffnung der Flugstrecke Wien—Budapest	35
Bischofsflug nach Rom	36
Flughafen Berlin-Tempelhofer Feld	37
4. Ost-Europa-Union	41
Flugplan	43
Danzig im Luftverkehr 1923	44
Königsberg—Riga (Flugschilderung)	46
Reval—Helsingfors	49
5. Rußland—Persien	53
Flugplan	55
Ein Junkers-Tag der russischen Flugwoche	56
Nach Persien! (Reisebericht)	58
6. Gotenburg	65
Luftfahrtausstellung	67
Flugwettbewerbe	68
7. Expeditionen	71
Luftverkehr und Auslandsdeutschtum	73
Spitzbergen-Expedition	77
Südamerika-Expedition	87
8. Auslandflüge	99
Asien (Moskau—Taschkant, Moskau—Omsk, Japan)	101
Amerika (Chicago—New York, Kolumbien)	103
Europa (Neapel—Barcelona, Berlin—London, Belgien, Paris)	104
9. Besuche in Dessau	107
10. Internationales Luftverkehrs-Programm	113

Hierzu: 6 Kartenskizzen,
4 statistische Darstellungen,
7 photographische Abbildungen,
1 Karte zum Luftverkehrs-Programm.

Vorwort zur 1. Auflage

Im Juni 1923 erschien zum ersten Male das „Junkers-Luftverkehr-Nachrichtenblatt“. Die seither veröffentlichten sechzehn Nummern berichteten in bunter Wechselfolge von den Taten und Fortschritten der dem Junkers-Luftverkehr-Konzern angehörenden und ihm befreundeten Unternehmungen.

Trotz der steten Erweiterung unserer Tätigkeit über Grenzen und Länder hinweg konnte durch das Nachrichtenblatt eine wechselseitige Verbindung gewahrt bleiben.

Aber darüber hinaus dienten die Blätter ihres informativen Inhaltes wegen auch außerhalb des Konzerns stehenden Kreisen, besonders der in- und ausländischen Presse, als willkommene Nachrichtenquelle über die allgemeinen Fortschritte des Luftverkehrs.

Das zunehmende Interesse erforderte einen Neudruck. Es schien jedoch angezeigt, denselben nur in einem auf das Wesentliche beschränkten Umfange vorzunehmen und ihm eine handliche Form zu geben.

Die vorliegende Sammel-Ausgabe gestattet aber dennoch einen abgeschlossenen Ueberblick über die Tätigkeit des verflossenen Jahres, in dem der deutsche Luftverkehr nach seiner Konzentration in zwei Konzerne — der Deutschen Aero Lloyd A.-G. und der Junkers-Werke, Abteilung Luftverkehr — zum ersten Male auf einer seiner Bedeutung entsprechenden organisatorischen Grundlage durchgeführt werden konnte.

Beim Junkers-Luftverkehr baute sich diese auf die zwei großen Betriebsgemeinschaften — Trans- und Ost-Europa-Union — auf. Dieser Einteilung folgt auch in der Hauptsache die Sammelausgabe, welcher eine Statistik 1921—1923 vorangestellt ist, um über die Leistungen des verflossenen Jahres ein abschließendes Urteil zu ermöglichen.

Eine eingehende Würdigung desselben und ein Rückblick auf die Entstehung und Entwicklung des Junkers-Luftverkehrs bleibt dem Jahrbuch vorbehalten, welches in Vorbereitung ist.

Vorwort zur 2. Auflage

Die 1. Auflage der Sammelausgabe 1923 ist rasch vergriffen worden und hat zahlreiche Freunde im In- und Auslande gefunden. Der Neudruck einer 2. Auflage war daher erforderlich. Um dieser einen leichteren Bezug und größere Verbreitung zu ermöglichen, ist dieselbe dem Pflaum-Verlag in München übergeben worden.

Der Neudruck ist ein unveränderter, nur die Jahresstatistik weist größere Zahlen auf. Die frühzeitige Ausgabe der 1. Auflage machte es nämlich nicht mehr möglich, die letzten Flüge des Jahres 1923 zu berücksichtigen. Durch die Einbeziehung derselben erhöhte sich in der endgültigen Statistik des vergangenen Jahres die Zahl der Flugkilometer von 1 250 000 auf 1 266 769, die Passagierfrequenz von 21 000 auf 26 509 und die beförderte Post und Fracht von 65 000 auf 67 035 kg.

In Vorbereitung befindliche Auflagen in englischer und russischer Sprache werden demnächst veröffentlicht.
